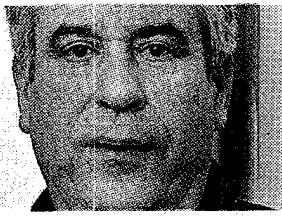


המליצה במשרד התמ"ת: לבטל את סימון המהירים



בני פרמן

ארכז. יפה נורן

"ההניסין הבינלאומי בתחום"
ההסקר עליה שותחות אמי
תית בין רשותות שיווק וקמעונאים
אחרים היא תנאי הכרחי לשינוי
בחוק", ציין פרמן. לדבריו, ביש"
ראל כבב קיימת תחרות מסווג זה.
"עדود התחרות ויציבות תרבויות של
מסחר הוגן ואمن הדדי בין יצנים,
משווקים וצרכנים שעשוים ללבטיה
שגם הצרכנים יייחנו מוחיסכו בעי
קבות שינוי שיטת הצנת המהיר, אם
שינוי כזה ייעשה", חוסף.

**בכיר משרד ממליץ להפסיק את סימון המהיר על גבי כל מוצר; המחקר
שעליו הוא مستמך – שנערך בעבר משרד התמ"ת – קבע את הפך**

של סימון המהירים על כל פריט מגולגל לצרכן, אך אין ודאות כי ביטול הסימן יהיה לגולגול החיסכון לצרכן. עוד נקבע כי כל עוד הרצבן מודע לכך שווא משלם את מהיר הסימון ומתקבל זאת, אין הכרה בשינוי המצב.
פרמן, לעומת זאת, אמר: "המ"סימן מהירים בישראל היא חוסר תחומי רשות מספקת בשוק הקמעוני", קבע לצנו בשעתו לשנות את חוק חובת סימון מהירים ולחכיר את הסימון כלה לאוניברסיטת בר-אילן, שערך פרופ' דניאל לוי מהמחלקה לכלי מהmozar את המחקר. "הדבר מביא לכך שקי בעקבות המחקר. שר התמ"ת, אליעזר המצדדים בביטול החובות. "אני דואג לאקלים מינימלי המתקיים בבריטניה והמקיר ובחור להתווכח בבריטניה בממצאי המחקר, החזינ את מומצאי המחקר לחוקים בנסיבות ברייטני. "אני ממליץ לשנות את חוק חובת סימון מהירים", אמר פרמן.

בממצאי המחקר צוין כי עלותו מופחתות ומצא כי ברובן אין חובת סימון הדומה לחובה בישראל, וכי מקומה מסווגים המהירים בנסיבות שונות – לעיתים על גבי המדים, ולעתים באופן אלקטוני. "אתה הסיבות לכך שיש צורך בחוק סימון מוצדר את מהירות. בני פרמן, ראש מינהל המחקר והבלבלה במינימלי המחקר, החזינ את מומצאי המחקר ובחור להתווכח בבריטניה בממצאי המחקר. "אני ממליץ לשנות את חוק חובת סימון מהירים", אמר פרמן.

מתוך אורה קורן

מחקר מליף שנערך
במשרד התמ"ת קבע כי השוק היישורי אינו בשל לביטול החובות לסמן על גבי כל מוצר את מהירות. בני פרמן, ראש מינהל המחקר והבלבלה במינימלי המחקר, החזינ את מומצאי המחקר, החזינ את מומצאי המחקר דואג לאקלים מינימלי המתקיים בבריטניה והמקיר ובחור להתווכח בבריטניה בממצאי המחקר, החזינ את מומצאי המחקר לחוקים בנסיבות ברייטני. "אני ממליץ לשנות את חוק חובת סימון מהירים", אמר פרמן.

TheMarker